



Schriftelijke vraag van de N-VA voor GR van 29/02/16

Bijna 1,5 jaar geleden (GR 03 november 2014) diende de N-VA een agendapunt in om de uitbreiding van de zone 50km/u op de Bredabaan in Gooreind mogelijk te maken. Dit agendapunt werd toen unaniem goedgekeurd door de gemeenteraad. Ondertussen hebben we weet van een ontwerp voor de aanpassing van de buszones thv woonzorgcentrum Amandina. We vermoeden dat de aanpassing van die buszones aldaar toch nog een hele tijd op zich laat wachten.

De gevaarlijke situatie van een oversteekplaats thv van een woonzorgcentrum en een sociaal huis in een snelheidszone van 70km/h is er nog steeds en blijft bestaan zolang de snelheidszone niet wordt aangepast.

De N-VA vraagt:

1/ of de uitbreiding van de zone 50km/u in Gooreind toch binnen zo kort mogelijke termijn kan gerealiseerd worden conform de beslissing van de gemeenteraad van 03/11/14. Graag een duidelijke deadline hiervoor. Kan de aanpassing van de snelheidszone losgekoppeld worden van de aanleg van nieuwe buszones?

Origineel agendapunt GR van 03/11/14

1. *de gemeente opdracht te geven om samen met de diensten van wegen en verkeer de uitbreiding van de zone met snelheidsbeperking 50km/uur in woongebied Gooreind te voorzien.*
2. *de bestaande zone met snelheidsbeperking 50km/uur (bebouwde kom) uit te breiden op de Bredabaan N1, en dit vanaf kruispunt Wiezelo-Bredabaan tot aan kruispunt Martendijk- Bredabaan, in de beide rijrichtingen. (zie tekening)*
3. *de gemeente opdracht te geven de zonale verkeersborden op de invalswegen (Martendijk , Engelse Rijtweg, Mansionstraat, Grotstraat) aan te passen aan de nieuwe situatie.*
4. *de zone aan te duiden door gebruik te maken van zonale verkeersborden zodat de aanduiding van de snelheidsbeperking niet na elk kruispunt moet vernieuwd worden.*
5. *de gemeente opdracht te geven het snelheidsplan aan te passen.*
6. *de gemeente opdracht te geven de gewijzigde verkeerssituatie te vermelden in gemeentelijk informatieblad en op haar website.*

2/ wat is ondertussen de stand van zaken ivm het ontwerp van de aanpassing van de buszones thv Amandina in Gooreind. Hoever staat het met het ontwerp, de goedkeuring ervan, de aanbesteding, de uitvoeringstermijn...enz.?